

12万多圆梦特斯拉，21年Model Y后驱版，代步通勤优选

来源：朱佳欣 发布时间：2025-11-23 23:53:09

全球首富马斯克一直致力于打造一款既能满足家庭出行需求，又能兼顾环保和性能的纯电动汽车。而Model Y(图片|配置|询价)正是这个计划的完美呈现。它不仅继承了特斯拉一贯的前卫设计，还拥有了强大的动力系统和宽敞的内部空间。无论是城市通勤，还是长途旅行，Model Y都能为你提供无缝对接的充电体验和持久的续航能力。而今天我们要看的这辆二手Model Y 2021款 标准续航后轮驱动版，它的车源地是上海，上牌时间是2021年12月，车龄3年多，跑了12.8万公里，报价12.88万，适合家庭代步。

Model Y最低售价：26.35万起图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车11.08万起 | 1971辆

基础车况

这辆二手Model Y 2021款 标准续航后轮驱动版，定位是中型SUV，车身外观颜色是黑色，内饰是深色配色。累计行驶里程是12.80万公里，该车符合新能源排放标准。车源地和上牌地都在上海。2021年12月首次上牌，在此期间过户0次。新车含税价为29.28万，现在的二手车报价是12.88万，3年多有16.40万的差价。



Model Y最低售价：26.35万起图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车11.08万起 | 1971辆

具体配置信息

这辆二手Model Y 2021款 标准续航后轮驱动版配有全速自适应巡航、仿皮座椅、方向盘记忆、手机无线充电等配置。在安全方面，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，配备6个安全气囊。

动力上，最大功率是220kW，最大扭矩是440N·m，百公里加速时间是5.6s，整体动力表现较好。电动机类型是永磁同步电机，电池类型是磷酸铁锂电池，电池容量是60kWh，工信部纯电续航里程是525公里，能够满足日常所需。



家用车，空间大才是王道。这辆二手Model Y 2021款 标准续航后轮驱动版的轴距是2890mm，优于92%同级车。同时，后排座椅可以40:20:40比例放倒，行李厢容积可从971L扩容到2158L，优于92%同级车行李厢空间。



内饰

一眼就能看到表面干净整洁，没有明显污渍和破损，具体还需线下结合实车查看。

市场行情与用车成本

这辆二手Model Y 2021款 标准续航后轮驱动版的市场行情价是11.87万-14.21万，它的报价则是12.88万，报价较低，同时竞争力也较强，是个不错的选择。

据估算，这辆二手Model Y 2021款 标准续航后轮驱动版的用车成本较低，因为1年的电费成本是1081元，而油车的油费是5251元。

优势和缺点

优势：Model Y作为全球销量冠军车型，本身具备较强的市场认可度。这款车里程值较适中，动力强劲，加速成绩优秀，空间较大，后备厢实用，而且是最近两年的准新车，使用程度较好。价格相对来说属于中低价位，入手压力不大。

缺点：新能源保值率一直是个问题，主要是电池衰减让人很介意，不过目前已经有比较成熟的检测手段了。这款车主要问题还是续航略短，500多公里需要经常充电，另外最近新能源车降价厉害，尤其是特斯拉，所以这款车入手后恐怕很难保值，需要有心理准备。

特斯拉Model Y作为全球销量第一的车型，自然有其不凡之处，最大的特点还是极低的用车成本和方便的城市代步属性。这款车因为是前几年的版本，所以续航略短，不过也够家用代步了。目前价格不高，适合入手作为家庭代步车使用，尤其是那些市区通勤为主，偶尔郊区自驾的家庭很适合，毕竟电费成本足够低，而且空间大，带着全家出行也毫无压力。目前价格算是比较实惠的，不过需要注意新能源车尤其是特斯拉近期降价厉害，入手后可能会

有贬值，需要有心理准备。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[12万多圆梦特斯拉，21年Model Y后驱版，代步通勤优选](#)